

CHANGEMENT DE LA RESISTANCE

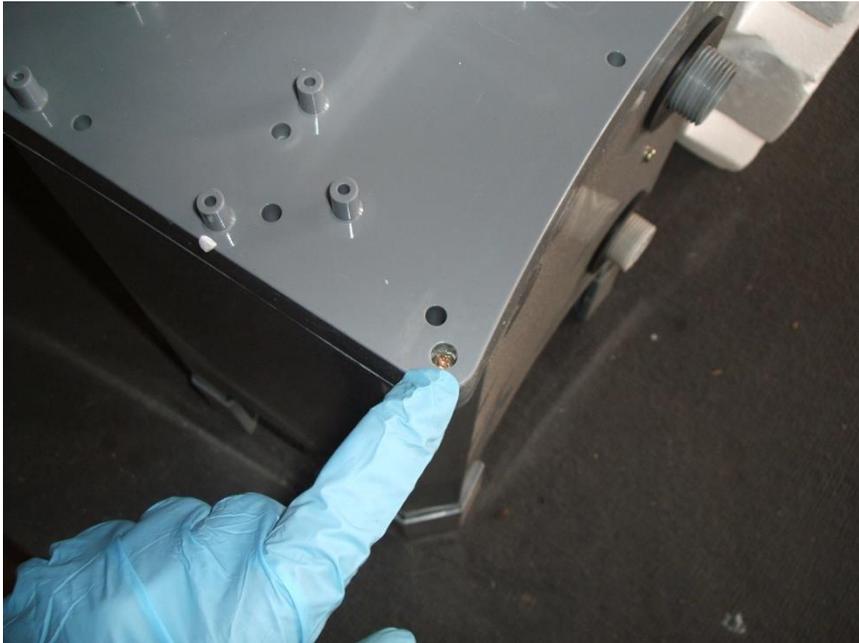
Après avoir démonter le bloc, retirer la chaussette de protection.



Retirer l'isolant et le scotch



Retirer les vis du capot



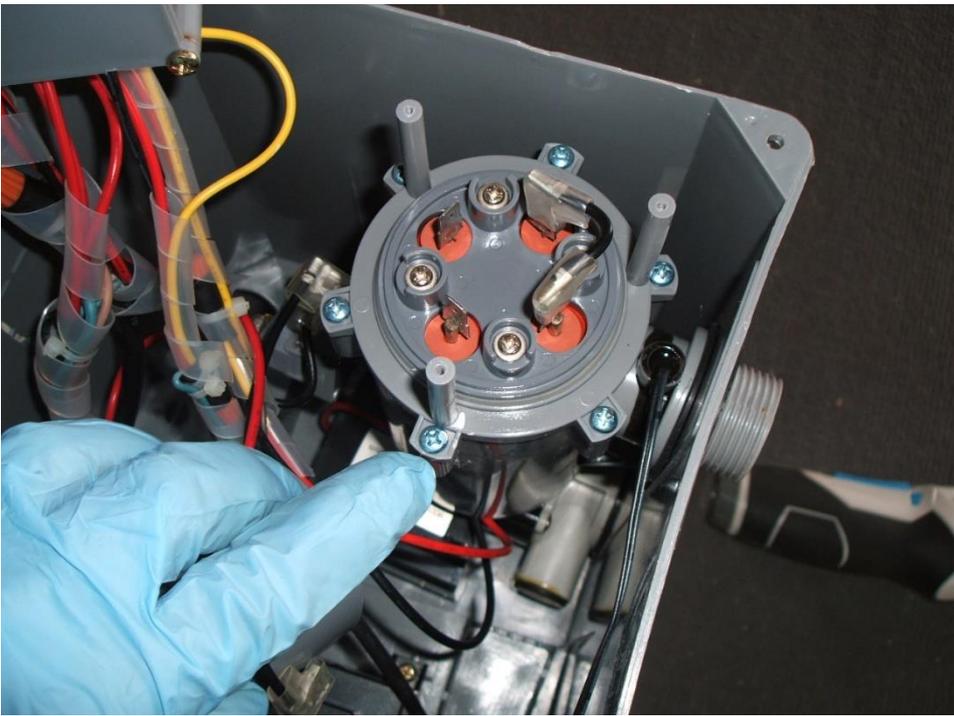
Dévisser le cache résistance



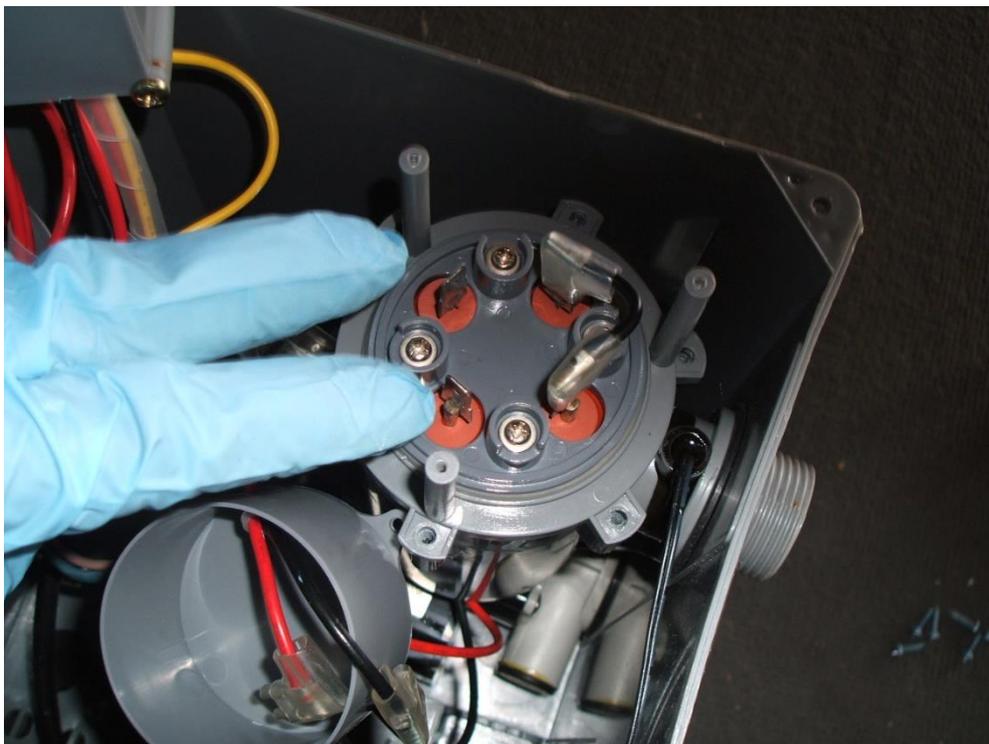
Retirer les 2 fiches noire et rouge



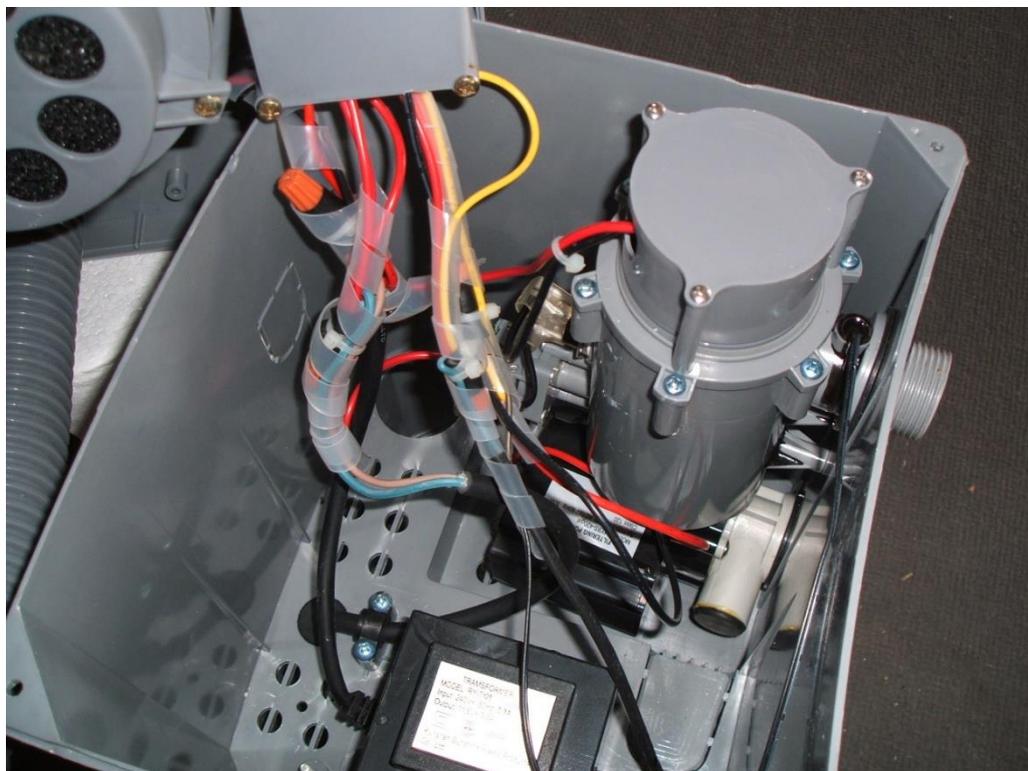
Dévisser les 6 vis



Retirer la résistance et replacer la nouvelle en faisant bien attention que les fiches soient bien à l'intérieur



Repositionner les fiches et revisser le cache comme initialement



Revisser le capot

Remettre l'isolant, le scotch et la chaussette

